

## U S T A W A

z dnia .....

### **o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>1),2)</sup>**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919 i 1005) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 1 po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:  
„7a) dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.4.2006, s. 35, z późn. zm.);”;
- 2) w art. 3 w ust. 1:
  - a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
„2) o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony w krajowym transporcie drogowym rzeczy oraz w niezarobkowym przewozie drogowym rzeczy;”;
  - b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:  
„2a) o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy;”;
- 3) w art. 5 w ust. 2a:
  - a) pkt 4 otrzymuje brzmienie:  
„4) art. 53 – 61, art. 62 § 2, art. 62b § 2, art. 64, art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U z 2020 r. poz. 2050);”;
  - b) w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1057 z dnia 15 lipca 2020 r. ustanawiającą przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającą dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 (Dz. Urz. UE L 249 z 31.7.2020, s. 49).

<sup>2)</sup> Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2019 r. poz. 1412), ustawę z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 756) oraz ustawę z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2020 r. poz. 900).

„6) art. 54 § 1 i 2, art. 55 § 1 i 2, art. 60 § 1 i 2, art. 62 § 1– 4, art. 65 § 1 i 2, art. 67 § 1 i 2, art. 69a § 1, art. 69b § 1, art. 69c § 1, art. 73a, art. 76a § 1 i 2 ustawy z dnia 10 września 1999 r. – Kodeks karny skarbowy (Dz. U. z 2021 r. poz. 408 i 694).”;

4) w art. 7 w ust. 2:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej we właściwym rejestrze, a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi miejsca stałego prowadzenia działalności określonego w CEIDG;”;

b) w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy jest starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej we właściwym rejestrze, a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi miejsca stałego prowadzenia działalności określonego w CEIDG;”;

5) w art. 7a:

a) w ust. 2 w pkt 2 wyrazy „art. 5 lit. a” zastępuje się wyrazami „art. 5 ust. 1 lit. a”;

b) w ust. 3 w pkt 6:

– lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) będącej członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytową albo dyrektorem wykonawczym;”;

– lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) zarządzającej transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c ust. 1”;

c) w ust. 6 wyrazy „ust. 3 pkt 3, 4 i 7” zastępuje się wyrazami „ust. 3 pkt 3, 4 i 7 oraz ust. 8”;

d) w ust. 7 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 6 w brzmieniu:

„6) dopuszczalną masę całkowitą.”;

e) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przedsiębiorca przedkłada organowi, o którym mowa w art. 7 ust. 2, oświadczenie o liczbie osób zatrudnionych na dzień 31 grudnia danego roku, corocznie, w terminie do 31 marca roku następnego. Za osoby zatrudnione uważa się również osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, wykonujące osobiście przewozy drogowy na jego rzecz, w tym osoby wykonujące na własny rachunek działalność gospodarczą.”;

6) w art. 7b ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wymóg, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w zakresie prowadzenia dokumentów księgowych uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca powierzył prowadzenie ksiąg rachunkowych przedsiębiorcy, o którym mowa w art. 76a ust. 3 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości i oryginały dokumentacji przechowywane są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”;

7) w art. 7c dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 i 3 w brzmieniu:

„2. W przypadku, o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zarządzający transportem może kierować operacjami transportowymi nie więcej niż w jednym przedsiębiorstwie, bez limitu floty pojazdów.

3. W przypadku, o którym mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zarządzający transportem może kierować operacjami transportowymi nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów, bez względu na formę zawartej umowy.”;

8) w art. 7d:

a) w ust 1:

– we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „art. 7c” zastępuje się wyrazami „art. 7c ust. 1”;

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) członek organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną, komandytową lub komandytowo-akcyjną, dyrektora wykonawczego, osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą, zarządzającego transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c ust. 1, orzeczono prawomocny wyrok skazujący za przestępstwo

w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, wymienione w art. 5 ust. 2a;”;

– w pkt 2:

– – we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „art. 7c” zastępuje się wyrazami „art. 7c ust. 1”;

– – w lit. c w tiret drugie kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:

„d) orzeczono prawomocny wyrok skazujący za przestępstwo w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 popełnionych w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.”;

9) art. 7e otrzymuje brzmienie:

„7e. Przez środki rehabilitacyjne, o których mowa w art. 6 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, należy rozumieć:

- 1) zatarcie skazania za przestępstwa określone w art. 5 ust. 2a;
- 2) zatarcie skazania za przestępstwa określone w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 3) zatarcie skazania za wykroczenia stanowiące naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403;
- 4) upływ roku od dnia nałożenia grzywny w drodze mandatu karnego za wykroczenia stanowiące naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub aktu wykonawczego wydanego na podstawie art. 6 ust. 2a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 5) nałożone sankcje administracyjne za naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 staną się niebyłe, zgodnie z art. 94b;
- 6) upływ roku od dnia orzeczenia lub nałożenia prawomocnie kary w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym za naruszenia określone w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403.”;

10) w art. 8 w ust. 6 wyrazy „ust. 3 pkt 1, 2 i 4” zastępuje się wyrazami „ust. 3 pkt 1 i 2”;

11) w art. 11:

a) ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. W przypadku utraty uprawnień wynikających z licencji wspólnotowej organem właściwym względem wydania wypisu lub wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydanego przez organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2, jest starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej we właściwym rejestrze, a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi miejsca stałego prowadzenia działalności określonego w CEIDG.”,

b) ust. 2b otrzymuje brzmienie:

„2b. W przypadku, o którym mowa w ust. 2a, organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2, przekazuje akta sprawy w terminie 30 dni od dnia utraty uprawnień.”,

c) po ust. 2b dodaje się ust. 2c w brzmieniu:

„2c. W przypadkach, o których mowa w ust. 2a i 2b, starosta staje się organem właściwym w pozostałych sprawach związanych z zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w których właściwy był organ, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2.”;

12) w art. 11a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zabrania się przedsiębiorcy posiadającemu zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego:

- 1) posiadania wypisów z tego zezwolenia i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 2) wykorzystywania do wykonywania krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego pojazdów niezgłoszonych do tego zezwolenia.”,

b) dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W przypadku wykorzystywania pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nie wydaje się wypisu lub wypisów z tego zezwolenia.

4. Zabrania się zgłaszania do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencji wspólnotowej pojazdów niezarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”;

13) w art. 16b po ust. 5 dodaje się ust. 6-8 w brzmieniu:

„6. Przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi jest możliwe pod warunkiem, że zaistniał środek rehabilitacyjny, jednakże nie wcześniej niż po upływie roku od dnia gdy decyzja o stwierdzeniu niezdolności zarządzającego do kierowania operacjami transportowymi stała się ostateczna.

7. Przywrócenie zarządzającemu transportem zdolności do kierowania operacjami transportowymi następuje w drodze decyzji administracyjnej, o której mowa w ust. 4, wydanej przez organ, który wydał decyzję, o której mowa w art. 7d ust. 2 lub ust. 5 pkt 1, może nastąpić nie wcześniej niż w terminie jednego roku od daty utraty zdolności do kierowania operacjami transportowymi pod warunkiem:

- 1) wykazania odbycia odpowiedniego szkolenia trwającego co najmniej trzy miesiące;
- 2) zdania egzaminu obejmującego dziedziny wymienione w części I załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

8. Minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia:

- 1) wymagania dla podmiotów przeprowadzających szkolenia, o którym mowa w ust. 7 pkt 1;
- 2) szczegółowy zakres i tryb przeprowadzania szkolenia, o którym mowa w pkt 1.”;

14) w art. 29a:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Zabrania się wykonywania przewozów kabotażowych tym samym pojazdem lub, w przypadku zespołu pojazdów, pojazdem silnikowym tego samego pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez cztery dni od zakończenia przewozu kabotażowego.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Kierujący pojazdem samochodowym, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionych osób, dokumenty potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w ust. 1, 2 i 2a,

a w szczególności dokumenty przewozowe, faktury za wykonane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej usługi przewozowe, dowód potwierdzający wykonanie poprzedniego przewozu międzynarodowego oraz każdego kolejnego przewozu kabotażowego.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Kierujący pojazdem samochodowym, o którym mowa w ust. 1, w przypadku gdy pojazd znajdował się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w okresie czterech dni poprzedzających przewóz międzynarodowy, przedstawia również wyraźne dowody potwierdzające realizację wszystkich przewozów wykonanych w tym okresie.”;

15) w art. 32b w ust. 5:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz kopię dokumentów potwierdzających spełnienie przez kierowców wymagań, o których mowa w art. 39a, w przypadku wykonywania przez kierowcę przewozów pojazdami lub zespołami pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 tony;”;

b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz kopie orzeczeń o braku:

- a) przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 3 oraz
  - b) przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 4
- w przypadku wykonywania przewozu wyłącznie pojazdem lub zespołem pojazdów, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony i nie przekracza 3,5 tony;”;

16) w art. 33 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wniosek o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) informacje i dokumenty określone w art. 8 ust. 2 pkt 1–4 i 6 oraz ust. 3 pkt 5;
- 2) oświadczenie o zamiarze zatrudnienia kierowców spełniających warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2, albo oświadczenie o zamiarze współpracy z osobami niezatrudnionymi przez

przedsiębiorcę, lecz wykonującymi osobiście przewóz na jego rzecz, spełniającymi warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4.”;

17) w art. 38 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Jednostki, o których mowa w ust. 2, wydają zaświadczenie potwierdzające:

- 1) odbycie szkolenia, o którym mowa w art. 16b ust. 7 pkt 1;
- 2) zdanie egzaminu, o którym mowa w art. 16b ust. 7 pkt 2, w przypadku osób, którym zatrzymano certyfikat kompetencji zawodowych, o którym mowa w art. 37 ust. 1.”;

18) w art. 54:

a) w ust. 2:

– pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) zapewnia uczestnictwo Inspekcji, co najmniej sześć razy w roku, w skoordynowanych z właściwymi organami kontrolnymi innego państwa członkowskiego lub państw członkowskich Unii Europejskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kontrolach drogowych przewozów kabotażowych oraz kontrolach drogowych kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia (UE) nr 165/2014 oraz rozporządzenia (WE) nr 561/2006, w tym co najmniej dwa razy w roku w kontrolach drogowych przewozów kabotażowych, zgodnie z art. 10a ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009; kontrole takie są wykonywane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i mogą być przeprowadzane wspólnie z polskimi organami kontrolnymi;”;

– po pkt 6a dodaje się pkt 6b w brzmieniu:

„6b) podejmuje starania w celu uczestnictwa Inspekcji w skoordynowanych z właściwymi organami kontrolnymi innego państwa członkowskiego lub państw członkowskich Unii Europejskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kontrolach w przedsiębiorstwach podmiotów wykonujących przewozy drogowe objętych zakresem stosowania rozporządzenia (UE) nr 165/2014 oraz rozporządzenia (WE) nr 561/2006; kontrole takie są przeprowadzane w tym samym czasie i wykonywane odpowiednio na terytorium



Rzeczypospolitej Polskiej i na terytorium innego jednego lub większej liczby państw członkowskich oraz mogą być przeprowadzane wspólnie z polskimi organami kontrolnymi;”

– pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) wymienia z właściwymi organami państw członkowskich Unii Europejskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, informacje dostępne na podstawie art. 22 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006;”

– po pkt 10 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:

„10a) wymienia z właściwymi organami państw członkowskich Unii Europejskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przynajmniej raz na sześć miesięcy lub w indywidualnych przypadkach na uzasadniony wniosek, informacje dostępne na podstawie art. 22 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 561/2006;”

b) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. Informacje, o których mowa w ust. 2 pkt 10a, przekazywane w indywidualnych przypadkach na uzasadniony wniosek, udostępniane są w sposób, w trybie i w terminach określonych w art. 8 ust. 2 i 3 dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.4.2006, s. 35, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2006/22/WE”.”;

19) w art. 54b uchyla się ust. 4;

20) w art. 55 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) kontroli zainstalowanych lub znajdujących się w pojeździe urządzeń pomiarowo – kontrolnych i tachografu, w tym zdjęcia lub zerwania plomby tachografu do celów kontroli zgodnie z art. 22 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 165/2014;”

b) w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) żądania okazywania i badania dokumentów dotyczących głównej działalności, w szczególności:

- a) umów przewozowych, innych umów będących podstawą do wykonania przejazdu drogowego, dokumentów dotyczących pojazdów, którymi dysponuje przedsiębiorca,
- b) dokumentów księgowych,
- c) akt dotyczących pracowników, wymaganych rozporządzeniem (WE) 2020/1055,
- d) umów o pracę lub innych umów będących podstawą wykonywania przez kierowców usług kierowania pojazdem,
- e) dokumentów dotyczących zabezpieczenia społecznego, dokumentów zawierających dane na temat przydziału zleceń dla kierowców i ich delegowania,
- f) dokumentów zawierających dane na temat kabotażu,
- g) dokumentów zawierających dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku kierowców,
- h) wszelkich innych dokumentów, w celu weryfikacji spełnienia przez przedsiębiorcę warunków przewidzianych w przepisach, o których mowa w art. 4 pkt 22,
- i) dokumentów zawierających informacje na temat organizowana przewozów w taki sposób, aby pojazdy, którymi dysponuje przedsiębiorca i które są wykorzystywane w przewozach międzynarodowych, wracały do bazy eksploatacyjnej nie później niż w ciągu ośmiu tygodni od jej opuszczenia.”,

c) w ust. 1a wyrazy „ust. 1 pkt 2, 5 i 6” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 2, 5-7”,

d) w ust. 1c:

- wyrazy „ust. 1 pkt 5 i 6 i ust. 1a” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 5-7 i ust. 1a”,
- w pkt 1 w lit. g średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. h-i w brzmieniu:

„h) wykonawcy,

i) podwykonawcy;”;

21) w art. 72 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) udostępnić pojazd, obiekt, siedzibę przedsiębiorcy oraz wszystkie pomieszczenia, w których przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą bądź też przechowuje mienie przedsiębiorstwa;”;

22) w art. 76 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) ukończyła 21 lat oraz posiada wymagany stan zdrowia;”;

23) w art. 82h:

a) w ust. 1 w pkt 18 w lit. f kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 19-21, w brzmieniu:

„19) liczbę osób zatrudnionych u przedsiębiorcy na dzień 31 grudnia poprzedniego roku, która jest wprowadzona do rejestru do dnia 31 marca każdego roku. Za osoby zatrudnione uważa się również osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, wykonujące osobiście przewozy drogowe na jego rzecz, w tym osoby wykonujące na własny rachunek działalność gospodarczą,

20) średnią liczbę kierowców wykonujących operacje transportowe dla przedsiębiorcy, zgodnie ze wzorem obliczania zawartym w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 na dzień 31 grudnia poprzedniego roku, która jest wprowadzona do rejestru do dnia 31 marca każdego roku,

21) ocenę ryzyka przedsiębiorstwa, o której mowa w art. 16 ust 2. lit. i rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.”;

24) w art. 82j:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dane, o których mowa w art. 82h ust. 1, z wyjątkiem pkt 4a, 4b, 6b i 16 w zakresie dotyczącym daty i miejsca urodzenia przedstawiciela prawnego, pkt 17 lit. a, b i f, pkt 18 lit. a, b i f oraz pkt 19 i 20, są jawne i publicznie dostępne.”;

b) po ust. 3b dodaje się ust. 3c w brzmieniu:

„3c. Główny Inspektor udostępnia organom uprawnionym do wydawania zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wyniki oceny ryzyka, o której mowa w art. 82h ust. 3a, jeżeli została sporządzona.”;

c) w ust. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) posiadają środki techniczne i organizacyjne umożliwiające odnotowanie w systemie teleinformatycznym Rejestru lub systemie teleinformatycznym tego podmiotu, kto, kiedy, w jakim celu oraz jaki zakres danych uzyskał;”;

25) w art. 83:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 3 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 lit a-d, są obowiązane przedstawiać właściwemu staroście, w terminach do dnia 15 stycznia oraz do dnia 15 lipca, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych licencji oraz wypisów z tych licencji oraz zezwoleń oraz wypisów z tych dokumentów.”,

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2, 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. d1 i e oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 4, uwzględniając informacje, o których mowa w ust. 1, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, co najmniej dwa razy w roku, w terminach do dnia 31 stycznia oraz do dnia 31 lipca, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

3b. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 i 3 i ust. 4 pkt 1 i 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f-g oraz pkt 2 oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust 5, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, co najmniej dwa razy w roku, w terminach do dnia 31 stycznia oraz do dnia 31 lipca, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.”;

26) w art. 87:

a) w ust. 1 w pkt 3 w lit. i średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. j w brzmieniu:

„j) przy wykonywaniu przewozach kabotażowych dokumenty, o których mowa w art. 29a ust. 3 i 4;”,

b) po ust. 5 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Podczas kontroli drogowej kierowca może kontaktować się z siedzibą przedsiębiorcy na rzecz którego wykonuje przewóz, jego zarządzającym transportem lub inną osobą lub podmiotem, aby przed zakończeniem kontroli drogowej przedstawić wszelkie dowody, których obecności nie stwierdzono w pojeździe; pozostaje to bez uszczerbku dla obowiązków kierowcy dotyczących zapewnienia właściwego stosowania tachografu i obowiązku posiadania w pojeździe dokumentów, o których mowa w art. 87 ust. 1, 2 i ust. 4 ustawy.”;

27) w art. 89 w ust. 5 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„–uwzględniając:

wspólny wzór, określony przez Komisję Europejską na podstawie art. 9 ust. 1 dyrektywy służący obliczaniu stopnia ryzyka podmiotu wykonującego przewóz drogowy, względną liczbę, wagę i częstotliwość popełnianych naruszeń przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i rozporządzenia (UE) nr 165/2014 oraz przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców oraz wyniki kontroli w przypadku, których nie stwierdzono naruszeń, stosowanie inteligentnego tachografu, że kontrole drogowe przestrzegania przepisów dyrektywy 2002/15/WE ograniczają się do aspektów, które mogą być skutecznie kontrolowane za pomocą tachografu i powiązanego urządzenia rejestrującego a kompleksowa kontrola przestrzegania przepisów tej dyrektywy może być przeprowadzana wyłącznie w przedsiębiorstwie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, stwierdzane podczas kontroli stanu technicznego usterki oraz potrzebę zapewnienia efektywności i skuteczności kontroli przewozów drogowych.”;

28) w art. 90a:

- a) w ust. 1 uchyla się pkt 3,
- b) uchyla się ust. 2a,
- c) w ust. 3 wyrazy „wzory formularzy do przekazywania danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3” zastępuje się wyrazami „wzór formularza do przekazywania danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1”;

29) w art. 92a w ust. 11 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– jeżeli wiedzieli oni lub, w świetle wszystkich istotnych okoliczności, powinni byli wiedzieć, że zlecone przez nich usługi transportowe wiążą się z powstaniem naruszenia.”;

30) w załączniku nr 1:

- a) w lp. 1:

– pkt 1.2 otrzymuje brzmienie:

|  |                        |     |                      |
|--|------------------------|-----|----------------------|
|  | 1.2. wypisu z licencji | 500 | 10.2 BPN<br>11.2 BPN |
|--|------------------------|-----|----------------------|

– pkt 1.4 otrzymuje brzmienie:

|  |  |     |  |
|--|--|-----|--|
|  | 1.4. wykresówki, zapisów odręcznych, wydruków, karty kierowcy, jeżeli kierowca posiada taką kartę, za każdy dzień podlegający kontroli | 500 | 2.21 BPN<br>2.22 BPN<br>2.23 BPN<br>2.24 BPN |
|--|--|-----|--|

b) lp. 2 otrzymuje brzmienie:

|    |                                     |     |          |
|----|-------------------------------------|-----|----------|
| 2. | Nieokazanie danych z karty kierowcy | 500 | 2.22 BPN |
|----|-------------------------------------|-----|----------|

c) w lp. 5 dodaje się pkt 5.7 w brzmieniu:

|  |  |      |  |
|--|--|------|--|
|  | 5.7. Wykorzystywanie w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku | 1000 |  |
|--|--|------|--|

d) w lp. 7:

– pkt 7.3 otrzymuje brzmienie:

|  |  |                         |          |
|--|--|-------------------------|----------|
|  | 7.3. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy - za każdy dzień | 200 nie więcej niż 1000 | 2.19 BPN |
|--|--|-------------------------|----------|

– pkt 7.7 i 7.8 otrzymują brzmienie:

|  |  |                         |          |
|--|--|-------------------------|----------|
|  | 7.7. Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu - za każdy dzień          | 500                     | 2.13 BPN |
|  | 7.8. Używanie wykresówki powyżej okresu, na jaki jest przeznaczona, wraz z utratą danych - za każdą wykresówkę | 500 nie więcej niż 1000 | 2.15 BPN |

– pkt 7.10-7.12 otrzymują brzmienie:

|  |   |                                    |          |
|--|---|------------------------------------|----------|
|  | 7.10. Okazanie podczas kontroli brudnej lub uszkodzonej wykresówki lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi - za kartę lub każdą wykresówkę | 500                                | 2.16 BPN |
|  | 7.11. Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów             | 100 za każdy brak wpisu nie więcej | 2.17 BPN |

|  |   |  |          |
|--|---|--|----------|
|  | ręcznych - za każdą wykresówkę lub za każdy wydruk  | niż 500 za jedną wykresówkę lub jeden wydruk |          |
|  | 7.12. Okazanie podczas kontroli wykresówki, wydruku z tachografu lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy lub symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy lub symbolu państwa, którego granicę kierowca przekroczył - za każdy dzień podlegający kontroli | 500  | 2.23 BPN |

– pkt 7.15 otrzymuje brzmienie:

|  |  |     |          |
|--|--|-----|----------|
|  | 7.15. Wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nieposiadającego wymaganych zapisów odręcznych i wydruków z tachografu w przypadku uszkodzenia karty kierowcy, jej niesprawności lub nieposiadania - za każdy brakujący wydruk | 500 | 2.26 BPN |
|--|--|-----|----------|

– pkt 7.19 otrzymuje brzmienie:

|  |   |      |        |
|--|---|------|--------|
|  | 7.19. Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która została wydana na podstawie fałszywych oświadczeń lub podrobionych lub przerobionych dokumentów | 2000 | 2.6 NN |
|--|---|------|--------|

31) w załączniku nr 3:

a) w lp. 1:

– pkt 1.1 otrzymuje brzmienie:

|  |   |        |  |
|--|---|--------|--|
|  | 1.1. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji innej niż licencja wspólnotowa | 12 000 |  |
|--|---|--------|--|

– po pkt 1.1 dodaje się pkt 1.1a w brzmieniu:

|  |  |        |                    |
|--|--|--------|--------------------|
|  | 1.1a. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji wspólnotowej | 12 000 | 10.1 NN<br>11.1 NN |
|--|--|--------|--------------------|

– po pkt 1.7 dodaje się pkt 1.7.1 w brzmieniu:

|  |   |      |  |
|--|---|------|--|
|  | 1.7.1. Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli | 1500 |  |
|--|---|------|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 – za każdego kierowcę |  |  |
|--|--|--|

– pkt. 1.8. otrzymuje brzmienie:

|   |      |          |
|---|------|----------|
| 1.8. Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od liczby przejechanych kilometrów, szybkości dostawy lub ilości przewiezonego ładunku, jeżeli ich stosowanie mogłoby zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszenia przepisów rozporządzenia (WE) nr 561_2006<br>- od każdego kierowcy | 8000 | 1.32 BPN |
|---|------|----------|

– pkt 1.12 otrzymuje brzmienie:

|  |     |                      |
|--|-----|----------------------|
| 1.12. Niewyposażenie kierowcy w:   |     |                      |
| 1) wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego  | 500 |                      |
| 2) wypis z licencji  | 500 | 10.2 BPN<br>11.2 BPN |
| 3) wypis z zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym lub wypis z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym | 500 | 11.4 PN              |
| 4) wypis z zezwolenia innego niż w pkt 1 i 3   | 500 |                      |
| 5) wypis z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne  | 500 |                      |
| 6) świadectwo kierowcy   | 500 | 10.4 PN              |
| 7) inny dokument, o którym mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym <sup>1)</sup> , wymagany w związku z realizowanym przewozem -<br>za każdy dokument   | 500 |                      |

– pkt 1.15 otrzymuje brzmienie:

|   |      |         |
|---|------|---------|
| 1.15. Wykonywanie przewozu drogowego rzeczy lub osób bez obowiązkowej kwalifikacji wstępnej lub obowiązkowego szkolenia okresowego kierowcy | 2000 | 7.1 BPN |
|---|------|---------|

– po pkt 1.15 dodaje się pkt 1.16.1 i 1.16.2 w brzmieniu:



|  |  |      |  |
|--|--|------|--|
|  | 1.16.1 Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania siedziby w zakresie posiadania lokalu, w którym przedsiębiorca ma dostęp do dokumentów, o których mowa w art. 5 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 | 5000 |  |
|  | 1.16.2 Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania siedziby w zakresie organizacji przewozów flotą pojazdów w sposób, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009                       | 2000 |  |

b) w lp. 2 po pkt 2.22 dodaje się pkt 2.23 w brzmieniu:

|  |  |        |  |
|--|--|--------|--|
|  | 2.23. Wykonywanie transportu drogowego z naruszeniem art. 13b ustawy | 12 000 |  |
|--|--|--------|--|

c) w lp. 5:

– pkt 5.1-5.4 otrzymują brzmienie:

|  |  |      |         |
|--|--|------|---------|
|  | 5.1. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godzin w sytuacji, gdy kierowca dwukrotnie w danym tygodniu wydłużył dzienny czas prowadzenia pojazdu do 10 godzin: |      |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 1 godziny   | 100  |         |
|  | 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin   | 200  | 1.2 PN  |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin   | 300  | 1.3 BPN |
|  | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 13 godzin i 30 minut   | 1000 | 1.4 NN  |
|  | 5.2. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godzin w sytuacji, gdy jego wydłużenie w danym tygodniu było dozwolone:  |      |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 1 godziny   | 100  |         |
|  | 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin   | 200  | 1.5 PN  |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin   | 300  | 1.6 BPN |
|  | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 15 godzin  | 1000 | 1.7 NN  |
|  | 5.3. Przekroczenie dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu:  |      |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 4 godzin  | 200  |         |
|  | 2) o czas od 4 godzin do mniej niż 9 godzin  | 300  | 1.8 PN  |
|  | 3) o czas od 9 godzin do mniej niż 14 godzin   | 500  | 1.9 BPN |

|  |  |      |          |
|--|--|------|----------|
|  | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 14 godzin  | 1000 | 1.10 NN  |
|  | 5.4. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni: |      |          |
|  | 1) o czas do mniej niż 10 godzin   | 300  |          |
|  | 2) o czas od 10 godzin do mniej niż 15 godzin  | 400  | 1.11 PN  |
|  | 3) o czas od 15 godzin do mniej niż 22 godzin i 30 minut                                   | 600  | 1.12 BPN |
|  | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 22 godzin i 30 minut                                     | 1500 | 1.13 NN  |

– pkt 5.5-5.10 otrzymują brzmienie:

|  |  |     |                      |
|--|--|-----|----------------------|
|  | 5.5. Skrócenie wymaganego regularnego okresu odpoczynku dziennego:   |     |                      |
|  | 1) o czas do 1 godziny   | 200 |                      |
|  | 2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin i 30 minut   | 300 | 1.16 PN              |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin i 30 minut   | 500 | 1.17 BPN             |
|  | 5.6. Niespełnienie wymogu dzielonego dziennego okresu odpoczynku:  |     |                      |
|  | 1) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas do 1 godziny  | 200 |                      |
|  | 2) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin   | 300 | 1.20 PN              |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin  | 500 | 1.21 BP              |
|  | 5.7. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku dziennego - zarówno w przypadku załogi jednoosobowej, jak i załogi kilkuosobowej: |     |                      |
|  | 1) o czas do 1 godziny   | 200 |                      |
|  | 2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin  | 400 | 1.18 PN<br>1.22 PN   |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin  | 600 | 1.19 BPN<br>1.23 BPN |

|  |   |      |          |
|--|---|------|----------|
|  | 5.8. Skrócenie regularnego okresu odpoczynku tygodniowego, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone:  |      |          |
|  | 1) o czas do 3 godzin   | 200  |          |
|  | 2) o czas powyżej 3 godzin do 9 godzin  | 400  | 1.26 PN  |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 9 godzin   | 500  | 1.27 BPN |
|  | 5.9. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku tygodniowego:                                  |      |          |
|  | 1) o czas do 2 godzin   | 200  |          |
|  | 2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin  | 500  | 1.24 PN  |
|  | 3) o czas powyżej 4 godzin  | 1000 | 1.25 BPN |
|  | 5.10. Przekroczenie 6 kolejnych okresów 24-godzinnych od poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku: |      |          |
|  | 1) o czas do mniej niż 3 godzin   | 500  |          |
|  | 2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin  | 600  | 1.28 PN  |
|  | 3) o czas od 12 godzin  | 800  | 1.28 BPN |

– po pkt 5.10 dodaje się pkt 5.10.1 w brzmieniu:

|  |  |      |  |
|--|--|------|--|
|  | 5.10.1. Dopuszczenie do wykorzystywania przez kierowcę w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku | 5000 |  |
|--|--|------|--|

– pkt 5.11 otrzymuje brzmienie:

|  |   |     |         |
|--|---|-----|---------|
|  | 5.11. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy: |     |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 30 minut   | 200 |         |
|  | 2) o czas od 30 minut do mniej niż 1 godzina i 30 minut                 | 300 | 1.14 PN |

|  |   |     |          |
|--|---|-----|----------|
|  | 3) za każde rozpoczęcie 30 minut od 1 godziny i 30 minut  | 500 | 1.15 BPN |
|  | 4) w międzynarodowym okazjonalnym przewozie osób, w godzinach od 22 <sup>00</sup> do 6 <sup>00</sup> , gdy pojazd obsługuje jeden kierowca: |     |          |
|  | a) o czas do mniej niż 1 godzina i 30 minut   | 300 | 1.31 PN  |
|  | b) o czas od 1 godziny i 30 minut   | 500 | 1.31 BPN |

– pkt 5.12 otrzymuje brzmienie:

|  |   |     |          |
|--|---|-----|----------|
|  | 5.12. Przekroczenie dopuszczalnego dobowego 10-godzinnego czasu pracy, jeżeli praca jest wykonywana w porze nocnej: |     |          |
|  | 1) o czas do 1 godziny  | 100 |          |
|  | 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 3 godzin  | 100 | 3.9 PN   |
|  | 3) za każdą rozpoczętą godzinę od 3 godzin  | 200 | 3.10 BPN |

– pkt 5.13 i 5.14 otrzymują brzmienie:

|  |  |     |          |
|--|--|-----|----------|
|  | 5.13. Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku po 12 kolejnych okresach 24-godzinnych:                         |     |          |
|  | 1) o czas do 2 godzin  | 200 |          |
|  | 2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin   | 400 | 1.30 PN  |
|  | 3) za każdą godzinę powyżej 4 godzin   | 500 | 1.30 BPN |
|  | 5.14. Przekroczenie 12 kolejnych okresów 24-godzinnych po uprzednim regularnym tygodniowym okresie odpoczynku: |     |          |
|  | 1) o czas do mniej niż 3 godzin  | 200 |          |
|  | 2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin   | 300 | 1.29 PN  |
|  | 3) za każdą godzinę od 12 godzin   | 400 | 1.29 BPN |

– pkt 5.15-5.18 otrzymują brzmienie:

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | 5.15. Przekroczenie maksymalnego 48-godzinnego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 1 i art. 26c ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców <sup>12)</sup> , w przypadku gdy niedozwolonym było jego przedłużenie do 60 godzin: |  |  |
|--|---|--|--|

|  |   |     |         |
|--|---|-----|---------|
|  | 1) o czas do mniej niż 2 godzin   | 100 |         |
|  | 2) o czas od 2 godzin do mniej niż 8 godzin   | 200 |         |
|  | 3) o czas od 8 godzin do mniej niż 12 godzin  | 300 | 3.1 PN  |
|  | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 12 godzin   | 500 | 3.2 BPN |
|  | 5.16. Przekroczenie maksymalnego 60-godzinowego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 2 i art. 26c ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców <sup>12)</sup> : |     |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 1 godziny  | 100 |         |
|  | 2) o czas od 1 godziny do mniej niż 5 godzin  | 200 |         |
|  | 3) o czas od 5 godzin do mniej niż 10 godzin  | 300 | 3.3 PN  |
|  | 4) za każdą rozpoczętą godzinę od 10 godzin   | 500 | 3.4 BPN |
|  | 5.17. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi od 6 do 9 godzin:   |     |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 10 minut   | 100 |         |
|  | 2) o czas od 10 minut do mniej niż 20 minut   | 200 | 3.5 PN  |
|  | 3) o czas od 20 minut   | 500 | 3.6 BPN |
|  | 5.18. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi powyżej 9 godzin:   |     |         |
|  | 1) o czas do mniej niż 15 minut   | 100 |         |
|  | 2) o czas od 15 minut do mniej niż 25 minut   | 200 | 3.7 PN  |
|  | 3) o czas od 25 minut   | 500 | 3.8 BPN |

– pkt 5.20 otrzymuje brzmienie:

|  |   |     |  |
|--|---|-----|--|
|  | 5.20. Nieudzielenie przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców <sup>12)</sup> , kierowcom niepozostającym w stosunku pracy | 500 |  |
|--|---|-----|--|

d) w lp. 6:

– pkt 6.1.1, 6.1.2 i 6.1.3 otrzymują brzmienie:

|  |  |        |        |
|--|--|--------|--------|
|  | 6.1.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w wymagany tachograf posiadający świadectwo homologacji typu | 12 000 | 2.1 NN |
|--|--|--------|--------|

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| 6.1.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, przyrząd rejestrujący, czujnik ruchu, urządzenie zewnętrzne GNSS lub urządzenie wczesnego wykrywania na odległość, nieposiadające świadectwa homologacji typu lub tachograf lub powyżej wymieniony element składowy tachografu, który został podrobiony lub przerobiony | 12 000 | 2.1 NN |
| 6.1.3. Podłączenie do tachografu niedozwolonego urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf lub korzystanie z tego urządzenia lub przedmiotu  | 12 000 | 2.9 NN |

– pkt 6.1.5 i 6.1.6 otrzymują brzmienie:

|   |      |         |
|---|------|---------|
| 6.1.5. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie | 2000 | 2.2 BPN |
| 6.1.6. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w nieprawidłowo działający tachograf, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.1.1-6.1.5.        | 2000 | 2.7 BPN |

– pkt 6.2.1 i 6.2.2 otrzymują brzmienie:

|   |        |         |
|---|--------|---------|
| 6.2.1. Niewłaściwa obsługa lub odłączenie homologowanego i sprawnego technicznie tachografu, skutkujące nieregistrowaniem na wykresówce lub na karcie kierowcy aktywności kierowcy, prędkości pojazdu lub przebytej drogi | 8000   | 2.8 BPN |
| 6.2.2. Ukrywanie, likwidowanie, niszczenie, podrabianie lub przerabianie danych zarejestrowanych na wykresówkach lub przechowywanych i pobranych z tachografu lub karty kierowcy  | 15 000 | 2.10 NN |

– pkt 6.3.1 otrzymuje brzmienie:

|   |      |        |
|---|------|--------|
| 6.3.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy przez kierowcę nieposiadającego własnej, ważnej karty kierowcy | 8000 | 2.4 NN |
|---|------|--------|

– pkt 6.3.3 otrzymuje brzmienie:

|  |   |      |        |
|--|---|------|--------|
|  | 6.3.3. Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która nie jest jego własną kartą | 8000 | 2.5 NN |
|--|---|------|--------|

– pkt 6.3.7-6.3.9 otrzymują brzmienie:

|  |   |                            |          |
|--|---|----------------------------|----------|
|  | 6.3.7. Okazanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi - za każdą kartę lub każdą wykresówkę   | 200                        | 2.16 BPN |
|  | 6.3.8. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych na wykresówkę lub kartę kierowcy - za każdy wpis   | 100                        | 2.17 BPN |
|  | 6.3.9. Niezaznaczenie przez kierowcę na wykresówce lub wykresówce dołączanej do karty kierowcy wszystkich wymaganych informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane, gdy tachograf nie działa lub działa wadliwie - za każdy dzień | 200<br>maksymalnie<br>2000 | 2.26 BPN |

– pkt 6.3.11 i 6.3.12 otrzymują brzmienie:

|  |   |                            |          |
|--|---|----------------------------|----------|
|  | 6.3.11. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy - za każdy dzień | 200<br>maksymalnie<br>1000 | 2.19 BPN |
|  | 6.3.12. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie  | 3000                       | 2.25 BPN |

– pkt 6.3.14 otrzymuje brzmienie:

|  |  |   |          |
|--|--|---|----------|
|  | 6.3.14. Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych | 100 za każdy<br>brak<br>wpisu<br>nie więcej<br>niż<br>500 za jedną<br>wykresówkę<br>lub<br>jeden wydruk | 2.17 BPN |
|--|--|---|----------|

e) w lp. 9 pkt 9.2 otrzymuje brzmienie:

|  |  |      |        |
|--|--|------|--------|
|  | 9.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne - za każdy pojazd | 5000 | 5.2 NN |
|--|--|------|--------|

32) w załączniku nr 4:

a) w lp. 4:

– pkt 4.1. otrzymuje brzmienie:

|  |  |      |         |
|--|--|------|---------|
|  | 4.1. nie uzyskał kwalifikacji wstępnej lub nie ukończył szkolenia okresowego | 2000 | 7.1 BPN |
|--|--|------|---------|

– pkt 4.4 i 4.5 otrzymują brzmienie:

|  |  |      |        |
|--|--|------|--------|
|  | 4.4. nie posiada ważnego prawa jazdy odpowiedniej kategorii wymaganego dla danego rodzaju pojazdu lub zespołu pojazdów | 3000 | 8.1 NN |
|  | 4.5. nie posiada ważnej karty kierowcy   | 3000 | 2.4 NN |

– pkt 4.7 otrzymuje brzmienie:

|  |  |      |        |
|--|--|------|--------|
|  | 4.7. posługuje się kartą kierowcy, która została wydana na podstawie fałszywych oświadczeń lub podrobionych lub przerobionych dokumentów | 3000 | 2.6 NN |
|--|--|------|--------|

b) po lp. 14 dodaje się lp. 14a w brzmieniu:

|      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| 14a. | Wykorzystywanie przez kierowcę w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku | 2000 |  |
|------|--|------|--|

c) lp. 15-17 otrzymują brzmienie:

|     |   |      |        |
|-----|---|------|--------|
| 15. | Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem:  |      |        |
|     | 15.1. nieposiadającym ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego jego zdatność do ruchu drogowego   | 2000 | 5.1 NN |
|     | 15.2. posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne | 3000 | 5.2 NN |
|     | 15.3. niewyposażonym w wymagany tachograf posiadający świadectwo homologacji typu   | 3000 | 2.1 NN |
|     | 15.4. który nie posiada ogranicznika prędkości lub w którym ogranicznik prędkości został odłączony  | 5000 | 6.1 NN |



|     |   |      |                            |
|-----|---|------|----------------------------|
|     | 15.5. z zainstalowanym ogranicznikiem prędkości niespełniającym stosownych wymogów technicznych, określonych w procedurze homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części                        | 1000 | 6.2 BPN                    |
|     | 15.6. z zainstalowanym ogranicznikiem prędkości, który nie został zamontowany przez producenta lub jednostkę przez niego upoważnioną  | 500  | 6.3 PN                     |
|     | 15.7. z zainstalowanym nielegalnym urządzeniem, które może fałszować dane w ograniczniku prędkości lub z zainstalowanym niehomologowanym ogranicznikiem prędkości                                   | 3000 | 6.4 NN                     |
| 16. | Korzystanie przez kierowcę z niedozwolonego urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf                     | 3000 | 2.9 NN                     |
| 17. | Wykonywanie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych niedopuszczonych do przewozu towarów lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez oznakowania ich w pojeździe jako towary niebezpieczne | 3000 | 9.1 NN<br>9.2 NN<br>9.3 NN |

d) dodaje się lp. 20 w brzmieniu:

|     |   |     |  |
|-----|---|-----|--|
| 20. | Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 – za każdego kierowcę | 500 |  |
|-----|---|-----|--|

**Art. 2.** W ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2019 r. poz. 1412) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 uchyla się pkt 7;
- 2) w art. 8 uchyla się ust. 2 i 3;
- 3) w art. 9 po ustępie 6 dodaje się ustęp 7 w brzmieniu:

„7. Wynagrodzenia z tytułu dyżurów kierowcy, o których mowa w ust. 5 i 6, nie mogą być wliczane do minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207). Do wynagrodzenia minimalnego można zaliczyć wynagrodzenia z tytułu dyżurów, które

stanowią uzupełnienie wymiaru czasu pracy, w przypadku jego niewypracowania przez kierowcę w danym okresie rozliczeniowym.”;

4) w art 11 ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Rozkładów czasu pracy nie ustala się dla kierowcy wykonującego okazjonalny przewóz osób.”;

5) w art. 15 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do kierowców wykonujących przewóz drogowy mogą być stosowane rozkłady czasu pracy, w których jest dopuszczalne przedłużenie wymiaru czasu pracy do 12 godzin na dobę - w ramach systemu równoważnego czasu pracy, z zastrzeżeniem art. 31aa.”;

6) w art. 20 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W systemie równoważnego czasu pracy przy przewozie rzeczy lub okazjonalnym przewozie osób, praca powyżej 12 godzin w danej dobie jest pracą w godzinach nadliczbowych.”;

7) art. 21 otrzymuje brzmienie:

„Art. 21. W przypadku gdy praca jest wykonywana w porze nocnej, czas pracy kierowcy nie może przekraczać 10 godzin pomiędzy dwoma kolejnymi okresami dziennego odpoczynku albo dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku.”;

8) uchyla się art. 21a;

9) dodaje się art. 21b w brzmieniu:

„Art. 21b. Kierowca odbywający podróże w ramach wykonywania umówionej pracy i na określonym w umowie obszarze jako miejsce świadczenia pracy nie jest w podróży służbowej w rozumieniu art. 77<sup>5</sup> §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. kodeks pracy.”;

10) art. 22 otrzymuje brzmienie:

„Art. 22 Przepisy art. 12 ust. 2 i 3, art. 13, art. 21 oraz art. 24 pkt 2 nie mają zastosowania do kierowców prowadzących pojazdy wymienione w art. 29 ustawy, w art. 3 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz w art. 2 ust. 2 Umowy AETR.”;

11) art. 25 otrzymuje brzmienie:

„Art. 25.1. Pracodawca prowadzi dla każdego kierowcy ewidencję czasu pracy do celów prawidłowego ustalenia jego wynagrodzenia i innych świadczeń związanych z pracą.

2. Ewidencja obejmuje pracę w poszczególnych dobach, w tym pracę w niedziele i święta, w porze nocnej, w godzinach nadliczbowych oraz w dni wolne od pracy wynikające z rozkładu czasu pracy w przeciętnie pięciodniowym tygodniu pracy, dyżury, urlopy, zwolnienia od pracy oraz inne usprawiedliwione i nieusprawiedliwione nieobecności w pracy, z uwzględnieniem:

- 1) zapisów na wykresówkach;
- 2) wydruków danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego;
- 3) plików pobranych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego;
- 4) innych dokumentów potwierdzających czas pracy i rodzaj wykonywanej czynności;
- 5) rejestrów opracowanych na podstawie dokumentów, o których mowa w pkt 1-3.

3. Pracodawca prowadzi ewidencję czasu pracy w postaci papierowej lub elektronicznej.

4. Ewidencję czasu pracy pracodawca:

- 1) udostępnia kierowcy na jego wniosek;
- 2) przechowuje przez okres 10 lat po zakończeniu okresu nią objętego a następnie archiwizuje na zasadach określonych w odrębnych przepisach.”;

12) art. 26 otrzymuje brzmienie:

„Art. 26.1. Warunki wynagradzania kierowców nie mogą przewidywać składników wynagrodzenia, których wysokość jest uzależniona od liczby przejechanych kilometrów, szybkości dostawy lub ilości przewiezionego ładunku, jeżeli ich stosowanie mogłoby zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszania przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do kierowców, o których mowa w art. 1 pkt 1a i 1b.”;

13) w art. 26d ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepis art. 25 stosuje się odpowiednio.”;

14) po art. 31a dodaje się art. 31aa w brzmieniu:

„Art. 31aa. Czas pracy kierowcy nie może przekroczyć 10 godzin na dobę.”;

15) art. 31b otrzymuje brzmienie:

„Art. 1. Kierowcy przysługuje przerwa przeznaczona na odpoczynek w wymiarze nie krótszym niż 30 minut, w przypadku gdy łączny dzienny czas prowadzenia pojazdu wynosi od 6 do 8 godzin, oraz w wymiarze nie krótszym niż 45 minut w przypadku, gdy łączny dzienny czas prowadzenia pojazdu przekracza 8 godzin. Przerwa ta nie może być

odebrana przed rozpoczęciem lub po zakończeniu dziennego czasu prowadzenia pojazdu.

2. Przerwy, o których mowa w ust. 1 mogą być dzielone na okresy krótsze trwające co najmniej 15 minut każdy, które są wykorzystywane w czasie prowadzenia pojazdu zgodnie z obowiązującym kierowcę rozkładem jazdy.”.

**Art. 3.** W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 756) w art. 104 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego informacje dotyczące przeprowadzonych kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, w tym informacje uzyskane od innych organów kontrolnych.”.

**Art. 4.** W ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2020 r. poz. 900) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 44 w ust. 2:

a) w pkt 1 lit. g otrzymuje brzmienie:

„g) opcjonalnie numer rachunku bankowego lub numer rachunku w spółdzielczej kasie oszczędnościowej,”,

b) w pkt 2 lit. f otrzymuje brzmienie:

„f) opcjonalnie numer rachunku bankowego lub numer rachunku w spółdzielczej kasie oszczędnościowej,”,

c) w pkt 3 lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) opcjonalnie numer rachunku bankowego wnioskodawcy lub numer rachunku wnioskodawcy w spółdzielczej kasie oszczędnościowej,”,

d) w pkt 4 lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) opcjonalnie numer rachunku bankowego wnioskodawcy lub numer rachunku wnioskodawcy w spółdzielczej kasie oszczędnościowej,”;

2) art. 49 otrzymuje brzmienie:

„Art. 49. Przetwarzanie danych osobowych w zakresie realizacji rozporządzenia (UE) nr 165/2014 odbywa się wyłącznie do celów kontroli, zgodnie z tym rozporządzeniem i z:

1) rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych

odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83);

- 2) rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.);
- 3) rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72, z późn. zm.);
- 4) rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, z późn. zm.);
- 5) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2019 r. poz. 1412) w zakresie przepisów wdrażających postanowienia dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego (Dz. Urz. L 80 z 23.3.2002, s. 35);
- 6) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) w zakresie przepisów wdrażających postanowienia dyrektywy Rady 92/6/EWG z dnia 10 lutego 1992 r. w sprawie montowania i zastosowania urządzeń ograniczenia prędkości w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych we Wspólnocie (Dz. Urz. L 57 z 2.3.1992, s. 27);
- 7) ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919 i 1005) w zakresie przepisów wdrażających postanowienia dyrektywy Rady 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu

kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. L 368 z 17.12.1992, s. 38);

- 8) ustawą z dnia 10 czerwca 2016 r. o delegowaniu pracowników w ramach świadczenia usług (Dz. U z 2021 r. poz. 1140) w zakresie przepisów wdrażających postanowienia dyrektywy 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 1996 r. dotycząca delegowania pracowników w ramach świadczenia usług (Dz. Urz. L 18 z 21.1.1997, s. 1), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/67/UE z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie egzekwowania dyrektywy 96/71/WE dotyczącej delegowania pracowników w ramach świadczenia usług, zmieniająca rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 w sprawie współpracy administracyjnej za pośrednictwem systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. L 159 z 28.5.2014, s. 11) oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1057 z dnia 15 lipca 2020 r. ustanawiającą przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniająca dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 (Dz.U. L 249 z 31.7.2020, s. 49).”.

**Art. 5. 1.** Do postępowań administracyjnych w zakresie zezwoleń i licencji, o których mowa w art. 7a lub art. 18 ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do postępowań administracyjnych w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji, o których mowa w art. 7d ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe, z uwzględnieniem art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1481).

3. Do postępowań administracyjnych, o których mowa w 15a ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

4. Do spraw dotyczących zawieszenia wykonywania transportu drogowego przez przewoźnika drogowego przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

**Art. 6.** W przypadku gdy opłata, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, została złożona w wysokości wyższej niż należna przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, wniosek o jej zwrot należy złożyć w terminie 2 lat od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

**Art. 7.** Do czasu zakończenia negocjacji, o których mowa w art. 14 dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.4.2006, s. 35, z późn. zm.) Główny Inspektor Transportu Drogowego włącza dane dotyczące kontroli pojazdów z państw trzecich do informacji przekazywanych Komisji, zgodnie z art. 90a ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1.

**Art. 8.** 1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 89 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 89 ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 90a ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 90a ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

**Art. 9.** 1. W latach 2021–2031 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego – 176 813 400,00 zł, z czego:
  - a) w 2021 r. – 1 869 900,00
  - b) w 2022 r. – 17 688 300,00
  - c) w 2023 r. – 15 767 700,00
  - d) w 2024 r. – 17 006 600,00

- e) w 2025 r. – 16 827 600,00
- f) w 2026 r. – 18 308 100,00
- g) w 2027 r. – 17 578 400,00
- h) w 2028 r. – 17 724 800,00
- i) w 2029 r. – 17 867 000,00
- j) w 2030 r. – 18 012 800,00
- k) w 2031 r. – 18 162 200,00

2) dla wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego – 359 033 400,00 zł, z czego:

- a) w 2021 r. – 0
- b) w 2022 r. – 27 304 800,00
- c) w 2023 r. – 40 214 700,00
- d) w 2024 r. – 39 074 000,00
- e) w 2025 r. – 35 342 700,00
- f) w 2026 r. – 35 760 600,00
- g) w 2027 r. – 36 100 700,00
- h) w 2028 r. – 36 194 500,00
- i) w 2029 r. – 36 269 500,00
- j) w 2030 r. – 36 346 500,00
- k) w 2031 r. – 36 425 400,00

3) dla ministra właściwego do spraw transportu – 9 443 000,00 zł, z czego:

- a) w 2021 r. – 0
- b) w 2022 r. – 944 300,00
- c) w 2023 r. – 944 300,00
- d) w 2024 r. – 944 300,00
- e) w 2025 r. – 944 300,00
- f) w 2026 r. – 944 300,00
- g) w 2027 r. – 944 300,00
- h) w 2028 r. – 944 300,00
- i) w 2029 r. – 944 300,00
- j) w 2030 r. – 944 300,00
- k) w 2031 r. – 944 300,00.

2. Maksymalny limit wydatków każdego z wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego na dany rok budżetowy wynosi 1/16 kwot, o których mowa w ust. 1 pkt 2.



3. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, oraz wdraża mechanizm korygujący, o którym mowa w ust. 5.

4. Właściwy dla wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego wojewoda monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1 pkt 2, określonego na podstawie ust. 2 oraz wdraża mechanizm korygujący, o którym mowa w ust. 6.

5. W przypadku zagrożenia lub przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków określonego w ust. 1 pkt 1 i 3, stosuje się mechanizm korygujący polegający na zmniejszeniu wydatków budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy.

6. W przypadku zagrożenia lub przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków określonego na podstawie ust. 2, stosuje się mechanizm korygujący polegający na zmniejszeniu wydatków budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy.

Art. 10. 1 W stosunku do przedsiębiorców wykonujących zawód przewoźnika drogowego rzeczy z wykorzystaniem pojazdów silnikowych lub zespołów pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony i nie przekracza 3,5 tony, przepisy zawarte w Rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009 stosuje się od 20 maja 2022 r.

2. Przedsiębiorcy, o których mowa w ust. 1, od dnia wejścia w życie przedmiotowej ustawy, mogą ubiegać się o zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencję wspólnotową.

3. Licencja wspólnotowa, uprawnia przedsiębiorców, o których mowa w ust. 1 do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdami, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony i nie przekracza 3,5 tony, od 20 maja 2022 r.

Art. 11. Ustawa wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Marcin Przychodzki  
Dyrektor Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
/-podpisano elektronicznie/*